

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 10 เมษายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 166 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|---|---|
| 121 | 351 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 22,053 | 60,875 | 127,178 | 113,933 | 23,840 | 347,879 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 21,675 | 19,305 | 89.07 | 3,847 | 19.93 | 138 | 95.34 |
| - หมวด 1 | 5,071 | 4,393 | 86.63 | | | | |
| - หมวด 2 | 8,618 | 7,980 | 92.60 | | | | |
| - หมวด 3 | 7,986 | 6,932 | 86.80 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 66,491 | 60,875 | 91.55 | 2,787 | 4.58 | 135 | 96.26 |
| รวมรถโดยสาร | 88,166 | 80,180 | 90.94 | 6,634 | 8.27 | | 95.73 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 136,224 | 127,178 | 93.36 | 803 | 0.63 | 133 | 97.24 |
| •ส่วนบุคคล | 257,159 | 113,933 | 44.30 | 583 | 0.51 | 129 | 98.11 |
| รวมรถบรรทุก | 393,383 | 241,111 | 61.29 | 1,386 | 0.57 | | 97.61 |
| รวมทั้งหมด | 481,549 | 321,291 | 66.72 | 8,020 | 2.50 | | 96.05 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง | 13,196 | 11,795 | 89.38 | | | | |
| - หมวด 1 | 4,456 | 3,789 | 85.03 | | | | |
| - หมวด 2 | 5,005 | 4,429 | 88.49 | 1,358 | 30.66 | 127 | 96.11 |
| - หมวด 3 | 3,735 | 3,577 | 95.77 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 34,897 | 33,448 | 95.85 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 48,093 | 45,243 | 94.07 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง | 1,516 | 1,516 | 100.00 | 375 | 24.74 | 118 | 93.47 |
| •ไม่ประจำทาง | 5,281 | 4,990 | 94.49 | 237 | 4.75 | 118 | 95.32 |
| •ส่วนบุคคล | 34 | 18 | 52.94 | 1 | 5.56 | 103 | 103.00 |
| รวมทั้งหมด | 6,831 | 6,524 | 95.51 | 613 | 9.40 | | 94.20 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2562

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 3,622 | 3,511 | 3,389 | 3,528 | 3,813 | 3,809 | 3,756 | 3,858 | 3,690 | 3,847 | | | | | | 3,682 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,765 | 1,756 | 1,717 | 1,706 | 1,769 | 1,775 | 1,682 | 1,776 | 1,771 | 1,831 | | | | | | 1,755 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,840 | 3,263 | 3,238 | 3,124 | 3,872 | 3,883 | 4,197 | 4,062 | 3,947 | 4,096 | | | | | | 3,752 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2,631 | 2,641 | 2,609 | 2,741 | 2,794 | 3,000 | 2,683 | 2,810 | 2,552 | 2,787 | | | | | | 2,725 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,609 | 2,459 | 2,515 | 2,527 | 2,697 | 2,572 | 2,145 | 2,485 | 2,456 | 2,617 | | | | | | 2,508 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,533 | 1,271 | 1,409 | 1,396 | 1,577 | 2,140 | 2,239 | 2,020 | 1,449 | 1,695 | | | | | | 1,673 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 9 | 12 | 10 | 8 | 8 | 14 | 11 | 12 | 9 | 3 | | | | | | 10 |
| | | ไม่แสดงตน | 22 | 17 | 16 | 20 | 22 | 14 | 8 | 14 | 15 | 19 | | | | | | 17 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 561 | 721 | 657 | 754 | 687 | 648 | 440 | 588 | 664 | 803 | | | | | | 652 |
| | | ไม่แสดงตน | 19,005 | 21,183 | 21,384 | 21,921 | 21,956 | 19,505 | 13,827 | 18,800 | 20,365 | 20,073 | | | | | | 19,802 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16,952 | 20,110 | 22,480 | 22,655 | 22,645 | 20,744 | 17,784 | 19,047 | 21,089 | 21,289 | | | | | | 20,480 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 519 | 539 | 518 | 582 | 572 | 519 | 448 | 571 | 565 | 583 | | | | | | 542 |
| | | ไม่แสดงตน | 10,735 | 11,254 | 11,324 | 11,441 | 11,758 | 10,913 | 8,798 | 10,763 | 10,845 | 10,009 | | | | | | 10,784 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6,840 | 7,104 | 7,756 | 7,630 | 7,855 | 7,700 | 8,177 | 8,206 | 7,804 | 7,168 | | | | | | 7,624 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 18.78 | 18.21 | 17.56 | 18.28 | 19.75 | 19.72 | 19.45 | 19.97 | 19.10 | 19.93 | | | | | | 19.08 |
| | | ไม่แสดงตน | 9.15 | 9.11 | 8.90 | 8.84 | 9.16 | 9.19 | 8.71 | 9.19 | 9.17 | 9.48 | | | | | | 9.09 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19.91 | 16.92 | 16.78 | 16.19 | 20.05 | 20.11 | 21.74 | 21.03 | 20.43 | 21.22 | | | | | | 19.44 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 4.33 | 4.34 | 4.28 | 4.50 | 4.59 | 4.92 | 4.40 | 4.61 | 4.19 | 4.58 | | | | | | 4.47 |
| | | ไม่แสดงตน | 4.29 | 4.04 | 4.13 | 4.15 | 4.43 | 4.22 | 3.52 | 4.08 | 4.03 | 4.30 | | | | | | 4.12 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.52 | 2.09 | 2.31 | 2.29 | 2.59 | 3.51 | 3.67 | 3.31 | 2.38 | 2.78 | | | | | | 2.75 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.44 | 0.57 | 0.52 | 0.59 | 0.54 | 0.51 | 0.35 | 0.46 | 0.52 | 0.63 | | | | | | 0.51 |
| | | ไม่แสดงตน | 15.03 | 16.74 | 16.86 | 17.27 | 17.31 | 15.36 | 10.89 | 14.80 | 16.03 | 15.78 | | | | | | 15.61 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.41 | 15.89 | 17.72 | 17.85 | 17.85 | 16.34 | 14.01 | 14.99 | 16.60 | 16.74 | | | | | | 16.14 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.47 | 0.49 | 0.47 | 0.52 | 0.51 | 0.46 | 0.39 | 0.50 | 0.50 | 0.51 | | | | | | 0.48 |
| | | ไม่แสดงตน | 9.78 | 10.22 | 10.20 | 10.25 | 10.40 | 9.62 | 7.75 | 9.47 | 9.54 | 8.78 | | | | | | 9.59 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.23 | 6.45 | 6.99 | 6.83 | 6.94 | 6.79 | 7.21 | 7.22 | 6.86 | 6.29 | | | | | | 6.78 |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 2.32 | 2.34 | 2.26 | 2.39 | 2.46 | 2.49 | 2.28 | 2.44 | 2.33 | 2.50 | | | | | | 2.38 | |
| | ไม่แสดงตน | 10.78 | 11.57 | 11.61 | 11.79 | 11.92 | 10.84 | 8.25 | 10.54 | 11.04 | 10.75 | | | | | | 10.91 | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9.22 | 10.02 | 10.97 | 10.92 | 11.23 | 10.75 | 10.10 | 10.39 | 10.68 | 10.66 | | | | | | 10.49 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2562

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 478 | 448 | 422 | 452 | 457 | 491 | 526 | 493 | 443 | 473 | | | | | | 468 |
| | | ไม่แสดงตน | 830 | 803 | 793 | 800 | 816 | 825 | 767 | 825 | 809 | 882 | | | | | | 815 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,267 | 934 | 896 | 820 | 1,163 | 975 | 1,204 | 1,114 | 1,296 | 1,251 | | | | | | 1,092 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 210 | 215 | 229 | 244 | 236 | 216 | 214 | 212 | 232 | 216 | | | | | | 222 |
| | | ไม่แสดงตน | 750 | 669 | 733 | 691 | 750 | 656 | 586 | 649 | 700 | 773 | | | | | | 696 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 329 | 253 | 326 | 275 | 360 | 358 | 399 | 371 | 298 | 409 | | | | | | 338 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 5 | 4 | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | 8 | 6 | 2 | | | | | | 5 |
| | | ไม่แสดงตน | 4 | 4 | 3 | 6 | 8 | 2 | 1 | 2 | 5 | 6 | | | | | | 4 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | | | | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 8 | 17 | 9 | 19 | 11 | 10 | 12 | 9 | 20 | 25 | | | | | | 14 |
| | | ไม่แสดงตน | 6,923 | 7,765 | 7,905 | 8,224 | 8,212 | 6,802 | 3,781 | 6,588 | 7,526 | 8,023 | | | | | | 7,175 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,323 | 2,651 | 3,067 | 3,151 | 3,410 | 2,770 | 2,001 | 2,598 | 2,908 | 3,120 | | | | | | 2,800 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 7 | 7 | 8 | 4 | 6 | 11 | 8 | 8 | 12 | 7 | | | | | | 8 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,395 | 2,556 | 2,595 | 2,716 | 2,725 | 2,545 | 1,835 | 2,505 | 2,544 | 2,391 | | | | | | 2,481 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 732 | 809 | 991 | 915 | 959 | 993 | 925 | 982 | 977 | 804 | | | | | | 909 |

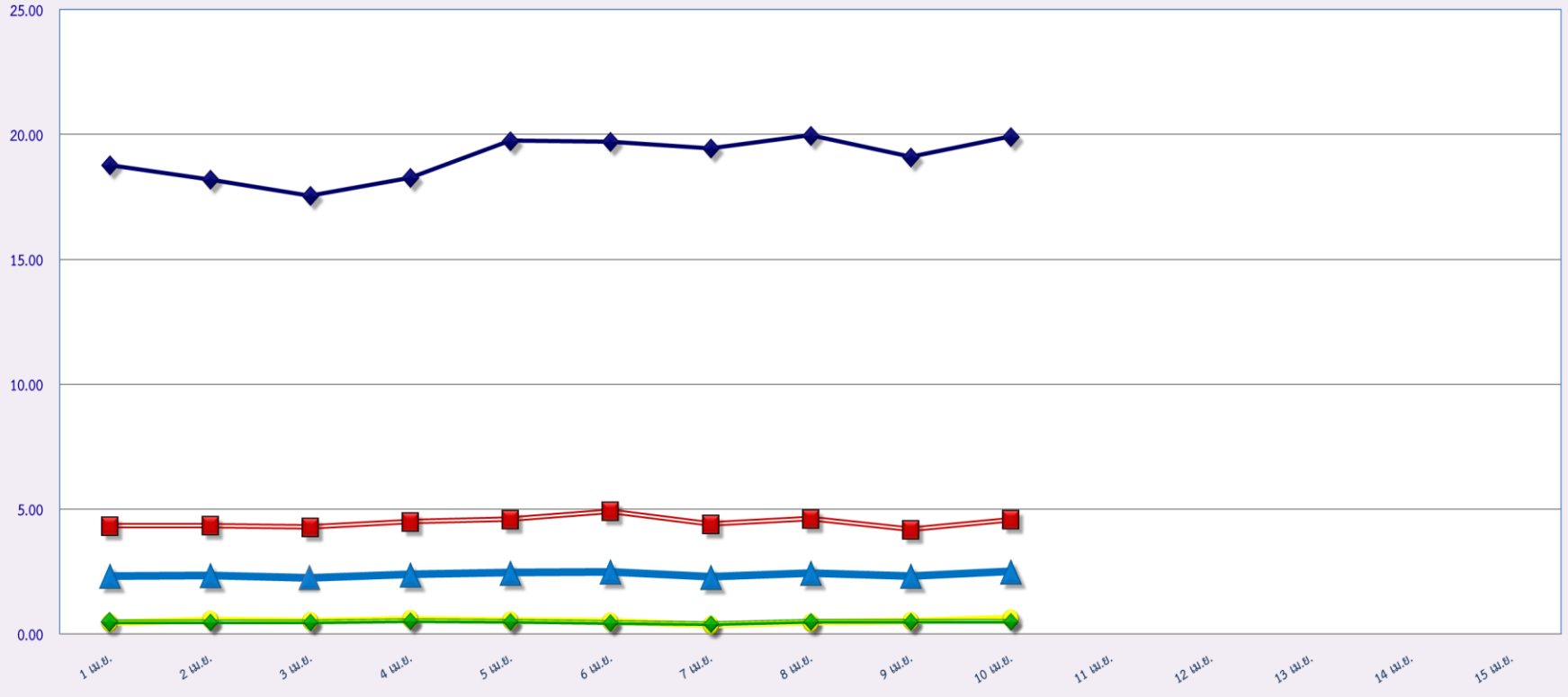
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน เมษายน 2562

| พื้นที่ | | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 1 เม.ย. | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 162 | 140 | 134 | 143 | 160 | 217 | 255 | 207 | 142 | 170 | | | | | |
| | ร้อยละ | 3.63 | 3.14 | 3.00 | 3.21 | 3.60 | 4.88 | 5.74 | 4.66 | 3.20 | 3.84 | | | | | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 1,267 | 1,225 | 1,211 | 1,274 | 1,477 | 1,470 | 1,430 | 1,405 | 1,335 | 1,358 | | | | | |
| | ร้อยละ | 28.38 | 27.46 | 27.15 | 28.57 | 33.21 | 33.09 | 32.21 | 31.63 | 30.05 | 30.66 | | | | | |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

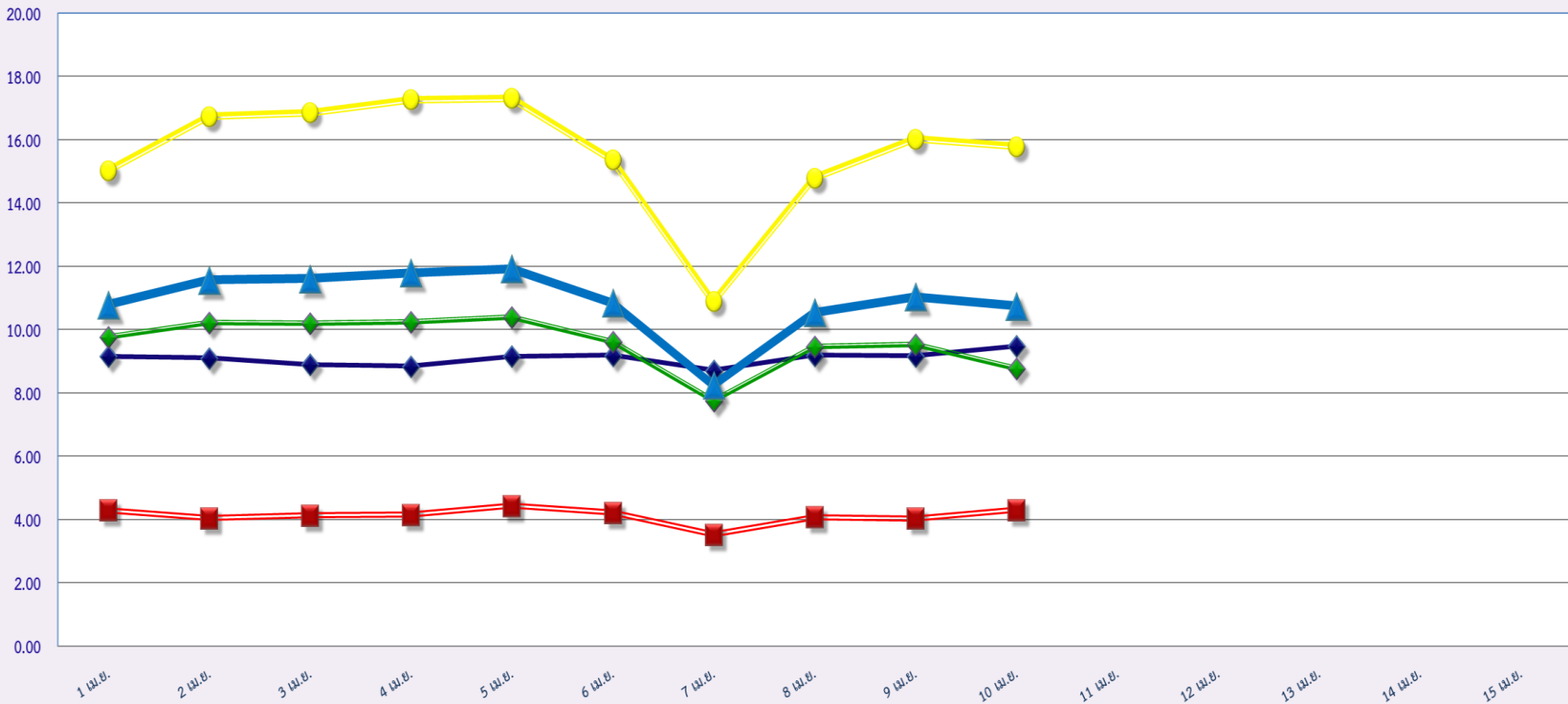


เมษายน 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

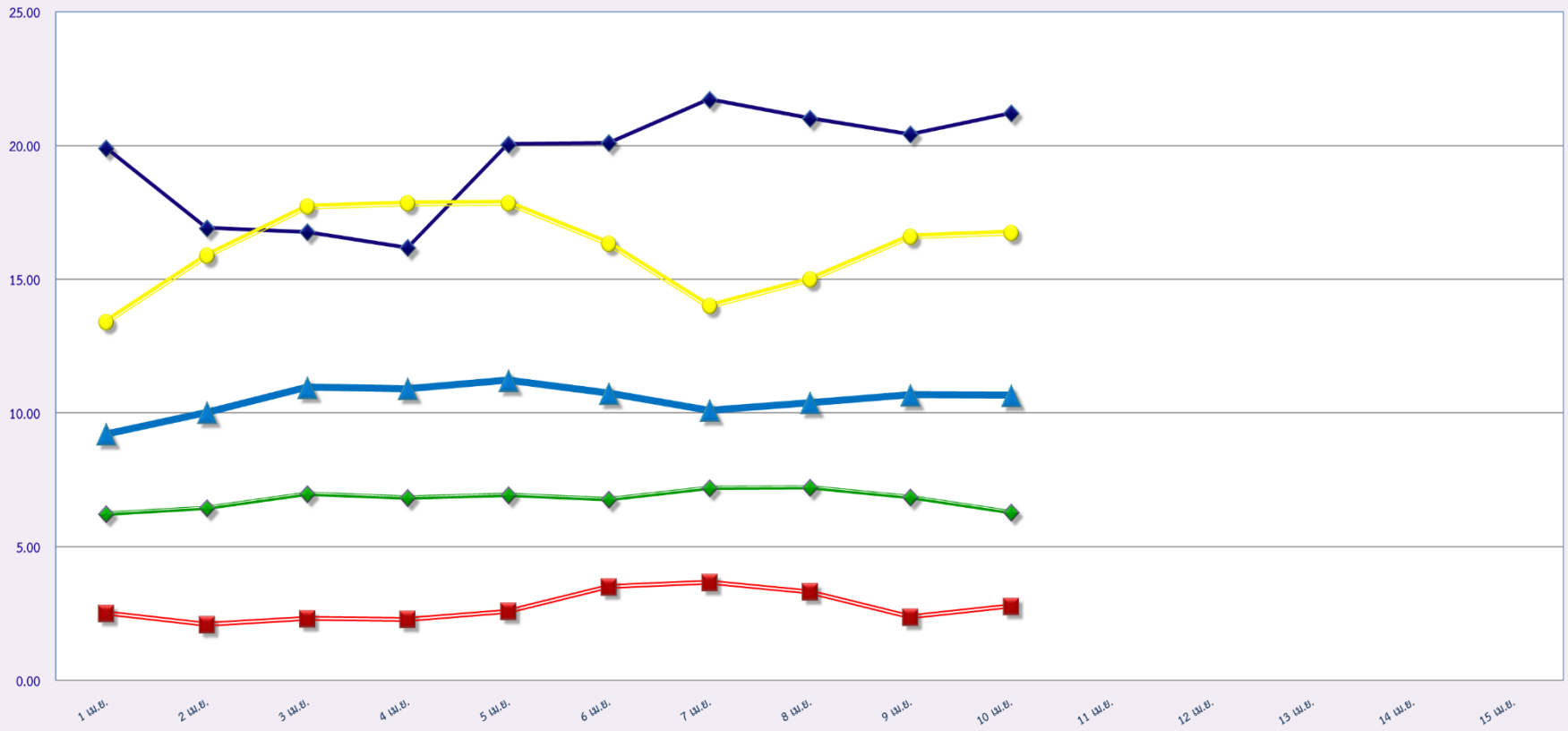
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

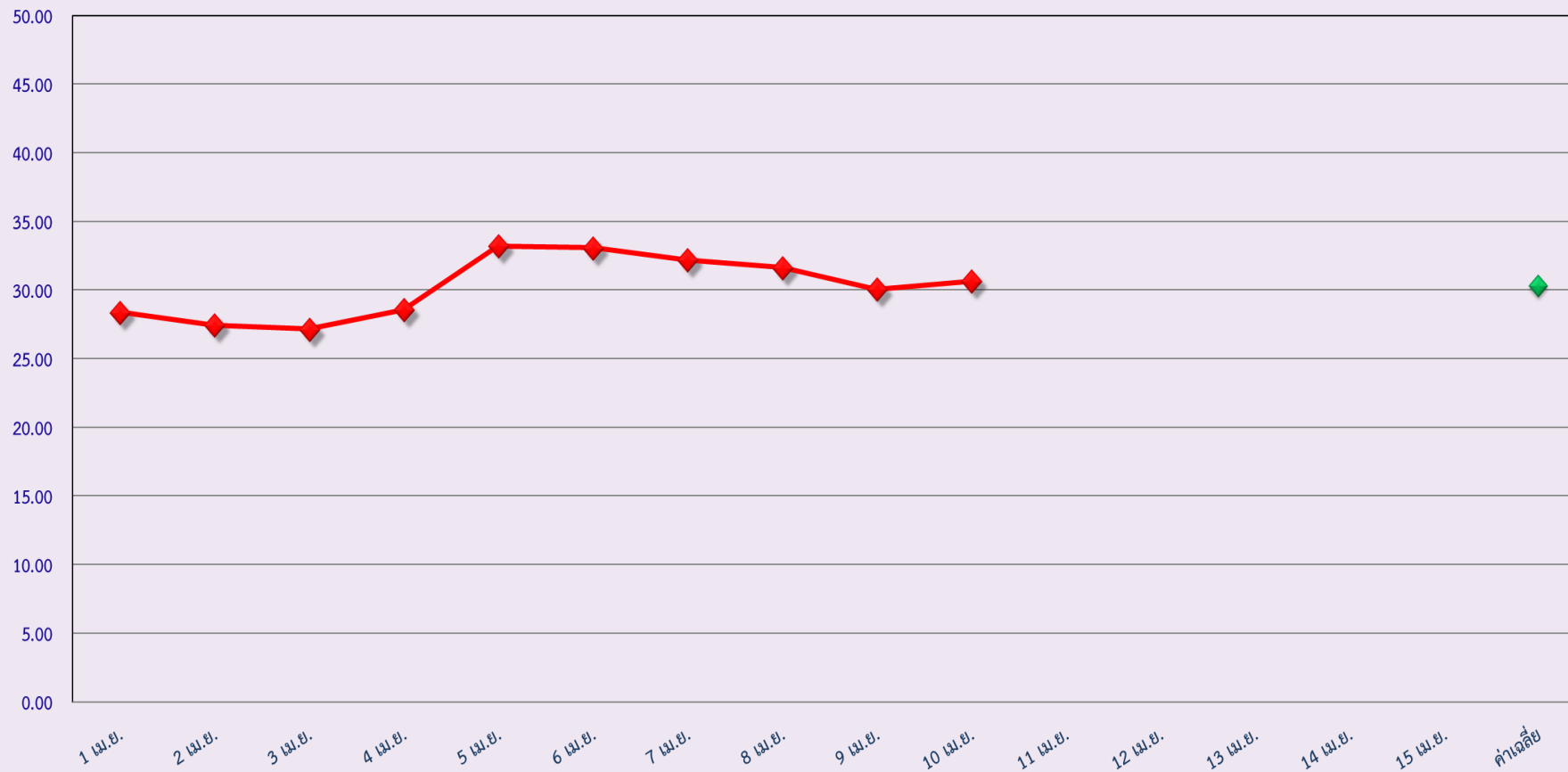


เมษายน 2562

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2562